

Technické podmínky**II/150 Ostrov - Vilémovice**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice II/150, který se nachází částečně v průtahu obce Ostrov a dále mezi obcemi Ostrov a Vilémovice, včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku se nachází cca v km 60,090 naproti domu č.p. 29 na začátku obce Ostrov (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je na začátku Obce Vilémovice v km 62,150 před domem č.p. 75 (K.Ú.). Celková délka opravy silnice je cca 2,060 km. Šířka silnice v daném úseku je 5,60 ÷ 9,50 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, vykazuje trhliny a výtluky, kraje vozovky jsou deformované, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

V předmětném úseku se nachází dle pasportu silnice tyto čtyři propustky z betonových rour: v km 60,507; 60,680; 60,902 a 61,435, dále se v tomto dílčím úseku nachází dvě opěrné zdi – betonová v km 60,617÷60,634 a kamenná v km 60,895÷60,916 – obě vpravo ve směru staničení. V km 61,218÷61,222 se nachází železobetonový most ev. č. 150-015 – u tohoto mostu je potřeba provést sanaci říms, osazení zábradlí na římsách a zpevnění svahů zemního tělesa.

Obec Ostrov předpokládá v součinnosti vybudování chodníku a veřejného osvětlení na levé straně ve směru staničení.

Návrh opravy silnice bude koordinován s úpravou křižovatky se silnicí III/01832 v km 60,140 – předpokládá se nové šířkové a výškové uspořádání vyústění silnice III/01832 vzhledem k nevhodné stávající geometrii křižovatky.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obcí Ostrov a Vilémovice, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici II/150 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.) Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací a silnice III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicového plánu napojení křižovatky se silnicí III. třídy.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od

01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden cca ve staničení km 60,090 (Z.Ú.) – km 62,150 (K.Ú.). Zaměření navazujících místních komunikací a silnice III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicového plánu napojení křižovatky se silnicí III. třídy.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD a vyhlášky 146/2008 Sb., která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládá se zachování stávajícího šířkového uspořádání), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku a včetně opravy nebo přestavby stávajících propustků (případně doplnění nových propustků) a opravy a doplnění vybavení stávajícího mostu ev. č. 150-015. Součástí řešení bude i návrh opravy stávajícího bezpečnostního zařízení (oprava stávajících svodidel, případně doplnění nových). Součástí dokumentace budou také zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí PD bude zpracování vrstevnicového plánu křižovatky se silnicí III/01832. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (balance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z PUPFL, vč. potřebného průzkumu.
6. Zpracování plánu BOZP.
7. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude

zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).

9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP